






	Sefa Acciai S.r.l. Via Europa, 13/15 40010 Sala Bolognese (BO)	redatto in collaborazione con: 
P.O.12	Procedura Operativa nr. 12 Attività di carico/scarico merci in sicurezza	Rev. 00 26/08/2019

PROCEDURA OPERATIVA N° 12



ATTIVITÀ DI CARICO / SCARICO MERCI IN SICUREZZA

Revisione	Data emissione	Redatto	Verificato	Approvato	Pagine
00	26/08/2019	RSPP 	Datore di Lavoro 	Datore di Lavoro 	Pag.: 1/7

	Sefa Acciai S.r.l. Via Europa, 13/15 40010 Sala Bolognese (BO)	redatto in collaborazione con: 
P.O.12	Procedura Operativa nr. 12 Attività di carico/scarico merci in sicurezza	Rev. 00 26/08/2019

PROCEDURA OPERATIVA N° 12



ATTIVITÀ DI CARICO / SCARICO MERCI IN SICUREZZA

Revisione	Data emissione	Redatto	Verificato	Approvato	Pagine
00	26/08/2019	RSP	Datore di Lavoro	Datore di Lavoro	Pag.: 1/7

INDICE

1.	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE	3
1.	REGOLE DA RISPETTARE PER AUTISTI	3
1.1.	STATO DEI MEZZI	3
1.2.	ARRIVANDO SUL SITO	3
1.3.	SUL PIAZZALE SEFA ACCIAI	3
1.4.	IN MAGAZZINO / UFFICIO	4
2.	OBBLIGHI SPECIFICI PER IL CARICO / LO SCARICO DELLE MERCI.....	4
2.1.	BARRE TONDE E PIATTE	5
2.2.	SCATOLONI / CARTONI	5
2.3.	PALLET / BANCALI	5
2.4.	ALTRE MERCI	6
3.	IL CARICO / SCARICO IN SEFA ACCIAI.....	6

1. SCOPO e CAMPO DI APPLICAZIONE

La presente istruzione fornisce indicazioni circa le modalità operative al fine di effettuare in sicurezza il carico e lo scarico delle merci.

Per quanto riguarda lo scarico mezzi gli addetti devono valutare se i colli possono essere scaricabili con muletto o se è necessario l'utilizzo del carro ponte (Ad esempio se la merce non è posizionata e fissata ad un pallet è preferibile l'utilizzo del carro ponte mediante funi di sollevamento).

Istruzioni operative richiamate:

- Istruzione Operativa nr. 01 "uso in sicurezza del carro ponte"
- Istruzione Operativa nr. 04 "Modalità di utilizzo funi e catene"
- Istruzione Operativa nr. 07 "gestione autisti esterni"

1. REGOLE DA RISPETTARE PER AUTISTI

1.1. Stato dei mezzi

Lo stato dei mezzi che arrivano sul nostro sito e in particolare quello dei rimorchi (pianale, stato generale, ...), non deve essere un fattore di rischio per il nostro personale. In caso di cattiva condizione di un mezzo, che può essere considerato pericoloso per il nostro personale e/o per il trasporto della nostra merce, il paragrafo 5.8 sarà messo in applicazione.

1.2. Arrivando sul sito

L'autista deve:

- Avere letto, essere a conoscenza e tenere una copia nel camion del protocollo in vigore sulle modalità di accesso.
- Caricare / Scaricare durante le ore d'apertura.
- Presentarsi con il mezzo all'entrata magazzino con tutti i documenti.
- Andare nella zona di carico / scarico indicata dall'operatore Sefa Acciai Srl.
- Rispettare il limite di velocità interno sul sito.
- Rispettare e applicare le regole del codice della strada.

Eventuali persone accompagnatrici devono rimanere sul mezzo tranne in caso d'emergenza.

1.3. Sul piazzale SEFA ACCIAI

Rischi Sul piazzale Sefa Acciai Srl, sono presenti i rischi di:

- Investire un pedone o farsi investire da un altro mezzo (macchina, muletto, ...),
- Collisione con un altro mezzo (macchina, muletto, ...),
- Caduta a piedi (materiale a terra / pavimento scivoloso con neve, acqua o ghiaccio).

Sono applicate le seguenti misure preventive. Al fine di evitare i rischi sopra indicati, gli autisti sono obbligati a:

- Rispettare il codice stradale italiano,
- Girare nel senso di circolazione,
- Limitare la velocità,
- Parcheggiare la macchina in retromarcia se deve essere parcheggiata,
- Fare attenzione durante i movimenti a piedi e con il mezzo di trasporto.

1.4. In Magazzino / Ufficio

- Se il mezzo di trasporto entra nel magazzino per le attività di carico / scarico, l'autista deve entrare con prudenza inserendo le quattro frecce. Se ha esigenza d'aiuto, l'autista può chiedere l'assistenza di un operatore Sefa Acciai Srl.
- I Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) in vigore devono sempre essere portati nel magazzino (scarpe antinfortunistiche allacciate, casco). I DPI sono a carico del trasportatore. I guanti devono essere messi se l'autista tocca la merce.
- Il magazzino è vietato alle persone portatrici di pace maker.
- È vietato fumare nel magazzino e negli uffici.

2. OBBLIGHI SPECIFICI PER IL CARICO / LO SCARICO DELLE MERCI

per quanto riguarda lo scarico dei mezzi l'operatore Sefa Acciai Srl addetto dovrà in base alla tipologia di carico arrivata valutare se i colli possono esseri scaricabili con muletto o se è necessario l'utilizzo del carro ponte (vedi anche successivi prff. riportati le indicazioni generali dei carichi).

Se la merce non è posizionata e fissata ad un pallet è preferibile l'utilizzo del carro ponte mediante funi di sollevamento, preferibilmente di proprietà Sefa Acciai Srl, se non è possibile (se ad esempio le fasce sono già posizionate da fornitore) le fasce dovranno essere comunque scrupolosamente controllate prima dello scarico. In caso di riscontro di non conformità delle fasce si dovrà provvedere alla loro sostituzione.

Se i fasci di barre sono troppo pesanti per essere trasportati su pallet ma sono comunque "reggettati" assieme, possono comunque essere scaricati con muletto, sempre dopo verifica della stabilità del carico.

Ne caso si utilizzi il carro ponte l'operatore che effettua lo scarico deve salire sul camion o con le scale in dotazione del mezzo o mediante una scaletta di proprietà Sefa Acciai Srl. Prima di salire l'operatore deve verificare obbligatoriamente sia le condizioni della scala utilizzata e sia le condizioni del pianale del mezzo. L'addetto dovrà poi provvedere ad imbragare personalmente la merce, guidarla verso il fondo del camion, scendere ed ultimare lo scarico, sempre rispettando le modalità operative di verifica dell'imbragatura e stabilità del carico.

Si riportano di seguito le modalità di carico in base alla tipologia del collo.

2.1. Barre tonde e piatte

Le barre tonde o piatte devono essere appoggiate su legni (indicativamente uno ogni due metri) e fissate su questi (per esempio con cunei).

Le barre tonde o piatte di piccole dimensioni vengono fissate attraverso l'utilizzo di fasce con adeguata portata che garantiscono la stabilità del carico e allo stesso tempo consentono il sollevamento. Verificare in ogni caso lo stato della fasce Rif. P.O.04 Verifica Funi e Catene

La merce deve poter essere scaricata dopo la verifica della portata sia con carro ponte (mezzo con copertura / telone - attenzione all'apertura max. della copertura) sia con muletto da un lato del mezzo (attenzione all'apertura max. del lato del camion).

Se il diametro / la larghezza sono superiori a 800 mm, le barre devono essere appoggiate singolarmente con uno spazio minimo di 300 mm tra le barre per facilitare lo scarico. Se il diametro / la larghezza sono inferiori a 800 mm, le barre possono essere appoggiate con altre sino a massimo di 800 mm di larghezza con uno spazio minimo di 300 mm tra le barre per facilitare lo scarico. Quando le barre sono caricate una sopra l'altra, deve essere garantito uno spazio minimo. È vietato caricare delle barre tonde (non in fascio) una sopra l'altra.

2.2. Blocchi / lamiera

È obbligatorio caricare/scaricare i blocchi/lamiere esclusivamente con carro ponte e calamita con adeguata portata. Prima del sollevamento verificare che le lamiere siano pulite eventualmente pulirle adeguatamente per agevolare la successiva movimentazione.

Prima di sollevare il carico controllare lo stato di carica della calamita che deve essere sempre al 100%.

In ogni caso prima di effettuare il sollevamento verificare la tenuta del pezzo ed il corretto bilanciamento sollevando per pochi cm il carico da terra, solo quando si è certi della tenuta e del corretto bilanciamento procedere con la movimentazione.

Mantenere sempre un'adeguata distanza di sicurezza dal carico, assicurarsi che non siano presenti nelle vicinanze persone.

Si raccomanda di tenere il carico sempre il più basso possibile.

È vietato effettuare le operazioni di movimentazione delle merci in solitaria.

2.3. Scatoloni / Cartoni

Le modalità di carico delle scatole piene non prevede la possibilità di sovrapposizione. Il peso totale di una scatola non deve essere più di 2T (20 qli). La merce deve poter essere caricata / scaricata su un lato del mezzo di trasporto con un carrello elevatore.

2.4. Pallet / Bancali

Le merci spedite sui bancali devono essere fissate con corrette reggette. Le merci non devono potersi muovere durante il trasporto. Lo stato dei bancali non deve essere un fattore di rischio. È vietato sovrapporre i bancali pieni. Il peso totale di un bancale non deve essere superiore a 2T (20 qli). La merce deve poter essere caricata / scaricata da un lato del mezzo di trasporto con un carrello elevatore.

2.5. Altre merci

In caso di altri tipi di merci non sopra indicate, queste devono essere facilmente caricabili / scaricabili senza pericolo per il nostro personale. In caso di dubbio, l'azienda responsabile del trasporto deve prendere contatto con Sefa Acciai Srl per conoscere come caricare / scaricare la merce.

3. IL CARICO / SCARICO IN SEFA ACCIAI

Prima delle attività di carico / scarico

L'autista deve:

- Fermare il mezzo.
- Aprire le porte e rimuovere il coperchio/ telone se necessario.
- Rimuovere le fasce, i legni, i bancali e/o le altre merci che possono ostacolare le fasi di carico / scarico. Il personale Sefa Acciai Srl non toccherà le merci che non la riguarda.
- Consegnare i documenti di trasporto (DDT - Documenti Di Trasporto / CMR - Convention des Marchandises par Route / Lettre de voiture internationale) all'operatore Sefa Acciai Srl. In caso di carico / scarico pericoloso o impossibile, il nostro personale applicherà il successivo prf. "*In caso di contestazione*".

Durante le fasi di carico / scarico

Il carico / scarico deve essere fatto con i mezzi di sollevamento (carroponte / calamita / fasce / carrello elevatore) adatti alla merce (tipo, peso, lunghezza e confezionamento).

Durante quest'operazione la guida dei mezzi di sollevamento è rigorosamente riservata al personale abilitato Sefa Acciai Srl.

L'autista deve rimanere lontano dal carico e mai essere presente tra il carico e una parte fissa (es: muro) durante le operazioni di carico / scarico.

Per quanto riguarda le fasi di carico:

Le merci sono disposte secondo le istruzioni dell'autista responsabile della ripartizione del peso sul mezzo.

Le merci sono fissate al mezzo di trasporto dall'autista. I mezzi di fissaggio e supporti nel camion sono a carico dal trasportatore.

Il numero e la tipologia dei fissaggi necessari per fermare la merce al mezzo (natura dei prodotti caricati) sono di responsabilità del trasportatore.

Quando il carico è terminato, senza riserva da parte dell'autista, il carico è considerato accettato dall'azienda esterna.

Prima della partenza dal sito Sefa Acciai Srl

Quando il carico / lo scarico è terminato, l'autista deve:

- Fissare la merce. (in caso di carico)
- Chiudere il rimorchio / mezzo.

In caso d'emergenza

L'autista deve:

- Non utilizzare il suo mezzo.

- Avisare il personale Sefa Acciai Srl più vicino con tutti i mezzi a sua disposizione (visivi o sonori).
- Utilizzare i mezzi di protezione per rallentare o fermare la propagazione del sinistro senza mettere la sua vita in pericolo.
- Andare al punto di raccolta. Le persone che sono con l'autista devono uscire dal mezzo e andare al punto di raccolta.

Ambiente

- Tutti rifiuti (legno, cartoni, pezzi di plastica, ...) prodotto dal trasporto sono a carico del trasportatore.
- Il mezzo deve essere spento quando non è necessario.
- Nessun cambio d'olio motore dei mezzi è autorizzato sul nostro stabilimento.

In caso d'incidente:

- Un verbale sarà fatto tra le due aziende.
- I danni provocati dall'azienda esterna saranno da ritenersi di sua responsabilità.

In caso di contestazione

In caso di contenzioso tra le due parti, l'operatore Sefa Acciai Srl deve informare il servizio sicurezza Sefa Acciai Srl. Un foglio (su modulo specifico) sarà compilato e firmato da tutti. Consigliamo all'autista di informarsi direttamente presso la sua azienda preventivamente. In caso di rifiuto di una delle due parti, l'azienda esterna sarà contattata direttamente dal nostro SPP. Una non conformità potrà essere aperta dal nostro SPP.