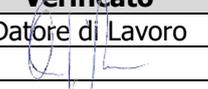
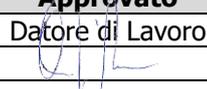


	<p>Titanium International Group S.r.l. Via Europa, 13/15 40010 Sala Bolognese (BO)</p> <p>Sefa Acciai Srl Via Stelloni 39/A - 40010 Sala Bolognese (BO)</p> <p>Sefa Acciai Srl Via del Pantano, 16/B - 50013 Campi Bizenzo (FI)</p> <p>Sefa Lavorazioni Meccaniche Srl Via del Pantano, 16/B - 50013 Campi Bizenzo (FI)</p>	<p>redatto in collaborazione con:</p> 
<p>P.O.03</p>	<p>Procedura Operativa nr. 03 Uso in sicurezza del USO IN SICUREZZA del TRASPALLET ELETTRICO e del TRASPALLET MANUALE</p>	<p>Rev. 00 26/08/2019</p>

PROCEDURA OPERATIVA N° 03



USO IN SICUREZZA del TRASPALLET ELETTRICO e del TRASPALLET MANUALE

Revisione	Data emissione	Redatto	Verificato	Approvato	Pagine
00	26/08/2019	RSPP 	Datore di Lavoro 	Datore di Lavoro 	Pag.: 1/9

INDICE

1.	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE.....	3
1.1.	ABBREVIAZIONI / GLOSSARIO.....	3
2.	MODALITA' OPERATIVE.....	3
2.1.	INIZIO E TERMINE TURNO.....	3
2.2.	PROCEDURE OPERATIVE E DI SICUREZZA.....	3
2.2.1.	DIVIETI.....	5
2.2.2.	MANUTENZIONE.....	5
2.2.3.	UTILIZZO E RICARICA DELLA BATTERIA.....	5
2.3.	IMMAGAZZINAMENTO DEI MATERIALI.....	6
2.3.1.	COME EFFETTUARE IL CARICO.....	6
2.4.	IMMAGAZZINAGGIO DEI MATERIALI.....	7
2.5.	POSIZIONAMENTO DEL CARICO IN FASE DI PRELIEVO.....	8
3.	RESPONSABILITA' DEL DATORE DI LAVORO E DEI LAVORATORI.....	8
3.1.	COMPITI/OBBLIGHI DEL DATORE DI LAVORO.....	8
3.2.	RESPONSABILITÀ.....	9
4.	CONTROLLI E VERIFICHE.....	9

1. SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

La presente procedura di sicurezza è stata redatta per definire la corretta modalità di utilizzo dei transpallet elettrici e manuali per ridurre le probabilità di incidenti connessi all'uso di tali mezzi all'interno dei vari reparti.



1.1. Abbreviazioni / Glossario

Transpallet manuale: Il transpallet è un carrello a forche da usarsi per la movimentazione di pallet o contenitori normalizzati; Prima di iniziare le operazioni di sollevamento verificare la portata del transpallet che è riportata sulla targhetta dell'indicatore di peso.

Il transpallet è equipaggiato con un timone dalla duplice funzione, trazione e/o manovra ed alzata idraulica.

transpallet elettrico: mezzo meccanico adibito alla movimentazione dei carichi all'interno di magazzini o piazzali esterni.

Il mezzo si muove mediante trazione elettrica ed è provvisto di un sistema di sollevamento pneumatico che permette il solo distacco del carico da terra per consentirne lo spostamento.

uomo morto: dispositivo applicato ai transpallet elettrici, mediante il quale si interrompe qualsiasi movimento del trans pallet. Il dispositivo entra in funzione ogni qualvolta vengono lasciati i comandi ed il timone

TP: transpallet

PO: Procedura Operativa

2. MODALITA' OPERATIVE

2.1. Inizio e termine turno

All'inizio del turno di lavoro, l'utilizzatore del transpallet è tenuto a controllare preventivamente il regolare funzionamento dei comandi ed in caso siano evidenziabili delle anomalie avvisare immediatamente il Capo Reparto.

Alla fine del turno lavorativo, l'operatore dovrà parcheggiare il mezzo nel luogo designato avendo cura di poggiare le forche a terra.

2.2. PROCEDURE OPERATIVE E DI SICUREZZA

La lunghezza del timone del carrello elettrico deve essere sufficientemente lunga da evitare che il telaio del carrello urti i piedi dell'operatore.

In posizione di guida, l'impugnatura del timone deve trovarsi ad una distanza di 0.5 metri dal telaio.

Il bordo del telaio del carrello deve essere protetto in modo da evitare che il carrello urti i piedi dell'operatore.

Imporre l'uso delle scarpe di sicurezza durante l'utilizzo del TP.



Carrello privo di protezione pr evitare lo schiacciamento dei piedi



Carrello con fascia di protezione per i piedi

Per i lavoratori

TP Elettrico: Ad inizio turno di lavoro, l'utilizzatore è tenuto a controllare preventivamente il regolare funzionamento:

- della chiave d'accensione
- dei comandi
- dell'avvisatore acustico
- dei dispositivi di sicurezza.

In caso siano evidenziabili delle anomalie avvisare immediatamente il Preposto.

Alla fine del turno lavorativo, l'utilizzatore dovrà parcheggiare il TP nel luogo designato avendo cura di poggiare le forche a terra.

Avvicinarsi sempre frontalmente al carico da trasferire.

Prestare attenzione a pericoli dovuti a schiacciamenti

Prestare attenzione alle persone presenti in prossimità del luogo in cui si effettuano le operazioni di carico/scarico/ trasferimento (pericoli dovuti a schiacciamento, investimenti, ecc.).

Controllare che la carica della batteria sia sufficiente ad eseguire tutte le operazioni.

Solleverare le forche sino alla giusta elevazione, traslare successivamente frontalmente il carrello, sino al completo "inforcamento" del carico.

Solleverare il carico sino a staccarlo da terra, dal bancale o dalla catasta, verificare la posizione baricentrica del carico, rispetto alle forche ed arretrare lentamente il carrello per poi abbassare il carico.

Manovrando all'indietro il transpallet, assicurarsi che ci sia spazio sufficiente tra il timone e le pareti o gli scaffali retrostanti. In caso di pericolo premere il pulsante di inversione di marcia.

Lavorando in aree strette, tenere i piedi lontano dal telaio del carrello.

Mantenersi rivolti verso la direzione di marcia e non camminare all'indietro, in particolare nelle vicinanze delle pedane di carico-scarico esterne.

I carichi trasportati non dovranno superare un'altezza tale da impedire la normale visibilità al conducente del mezzo.

2.2.1. Divieti

Non trasportare persone sul traspallet;

Non utilizzare il traspallet per usi diversi da quelli previsti (sollevamento e trasporto di carichi);

Non abbassare od alzare bruscamente il carico durante il trasporto.

2.2.2. Manutenzione

Prima di procedere all'operazione di manutenzione accertarsi che il carrello sia in condizioni di sicurezza.

2.2.3. Utilizzo e ricarica della batteria

PRIMA DI ESEGUIRE QUALSIASI OPERAZIONE, LEGGERE ATTENTAMENTE IL LIBRETTO D'I STRUZIONE

Maneggiare sempre la batteria ed i suoi collegamenti con cautela;

Quando si lavora sulla batteria, indossare sempre occhiali e guanti di sicurezza del tipo riportato nella valutazione dei rischi all'interno del DVR Aziendale.

Per la sostituzione della batteria, avvisare il Preposto.



Le indicazioni seguenti hanno validità generale

Per le corrette manovre di ricarica dei singoli TP seguire le indicazioni del libretto delle istruzioni.

Prima della Ricarica

- Parcheggiare il carrello nell'apposita area di ricarica ed aprire il coperchio della batteria;
- Assicurarsi che nessun oggetto ostruisca la ventilazione della batteria;
- Girare la chiave nella posizione zero e rimuovere la chiave;
- Togliere l'interruttore di emergenza della batteria;
- Assicurarsi che il caricabatterie sia spento;
- Collegare il caricabatterie alla presa di ricarica della batteria;
- Accendere il caricabatterie.

Durante la Ricarica

- Dopo 10 minuti circa, assicurarsi che l'amperometro indichi un valore normale e che sia accesa la spia di controllo.

Attenzione: durante la ricarica, nella batteria si formano gas di ossigeno ed idrogeno. Cortocircuiti, fiamme libere e scintille in prossimità della batteria possono provocare un'esplosione. Prima di rimuovere il connettore della batteria, disinserire la corrente del caricabatterie. Assicurarsi che la ventilazione sia sufficiente.

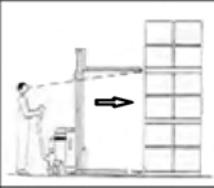
Dopo la Ricarica

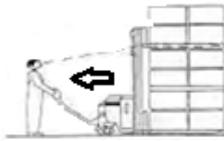
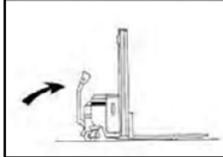
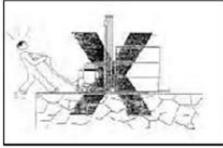
- Assicurarsi che l'amperometro non indichi alcun valore o fornisca un valore insignificante e che la spia della ricarica di mantenimento sia accesa (se presente);
- Spegnerne il caricabatterie;
- Sganciare il connettore del caricabatterie dal connettore fissato sul carrello;
- Reinstallare l'isolatore della batteria.

Attenzione: operando in modo errato, i terminali possono subire danni interni provocando un cortocircuito. Non tirare i cavi per staccarli dal caricabatterie.

2.3. IMMAGAZZINAMENTO DEI MATERIALI

2.3.1. Come effettuare il carico

<p>Alzare od abbassare il carrello SOLO quando si è fermi.</p> <p>Sollevare le forche sino alla giusta elevazione, traslare successivamente frontalmente il carrello sino al completo inforcamiento del carico.</p>	
<p>oppure, nel caso del traspallet elettrico che raggiunge altezze elevate.</p> <p>Sollevare il carico sino a staccarlo dalla catasta o da terra.</p>	

<p>Arretrare lentamente il carrello ed abbassare il carico.</p>	 oppure 
<p>Manovrando all'indietro il trans pallet assicurarsi che ci sia spazio sufficiente tra il timone e le pareti o gli scaffali retrostanti o a qualsiasi altro ostacolo. In caso di pericolo, nel caso di transpallet elettrico, premere il pulsante di inversione di marcia;</p> <p>Lavorando in aree strette, tenere i piedi lontano dal telaio del carrello per evitare incidenti dovuti a schiacciamenti.</p>	 oppure 
<p>Nel caso le manovre possano comportare pericolo per l'incolumità dell'Operatore abbandonare immediatamente il timone permettendo così l'entrata in funzione del dispositivo ad "uomo morto" (caso TP elettrico).</p>	
<p>Restare rivolti verso la direzione di marcia. Non camminare all'indietro, in particolare nelle vicinanze delle pedane di carico-scarico esterne o di precipizi o dislivelli non protetti.</p>	
<p>Normalmente i carichi trasportati non dovranno superare un'altezza tale da impedire la normale visuale al conducente del mezzo.</p> <p>È vietato trasportare più di un pallet per volta.</p> <p>È vietato trasportare persone sul transpallet.</p> <p>In caso di transito all'interno di corridoi percorsi da persone, prestare la massima attenzione ed utilizzare preventivamente il segnalatore acustico (TP elettrico) per avvertire il personale della presenza del mezzo. Se necessario, continuare le operazioni di trasporto evitando il sollevamento del carico in caso siano presenti delle persone.</p> <p>Nel caso in cui le operazioni di stoccaggio sugli scaffali, o più in generale di deposito, richiedano che l'ingresso in corsia avvenga con il carico trasportato in avanti, il conducente del TP deve accertarsi che lungo il percorso non ci siano persone o merci che siano di ostacolo.</p> <p>Verificare, in caso di prelievo del carico, che il carico stesso sia sempre poggiato alla base dello squadro di attacco delle forche.</p>	

2.4. Immagazzinaggio dei materiali

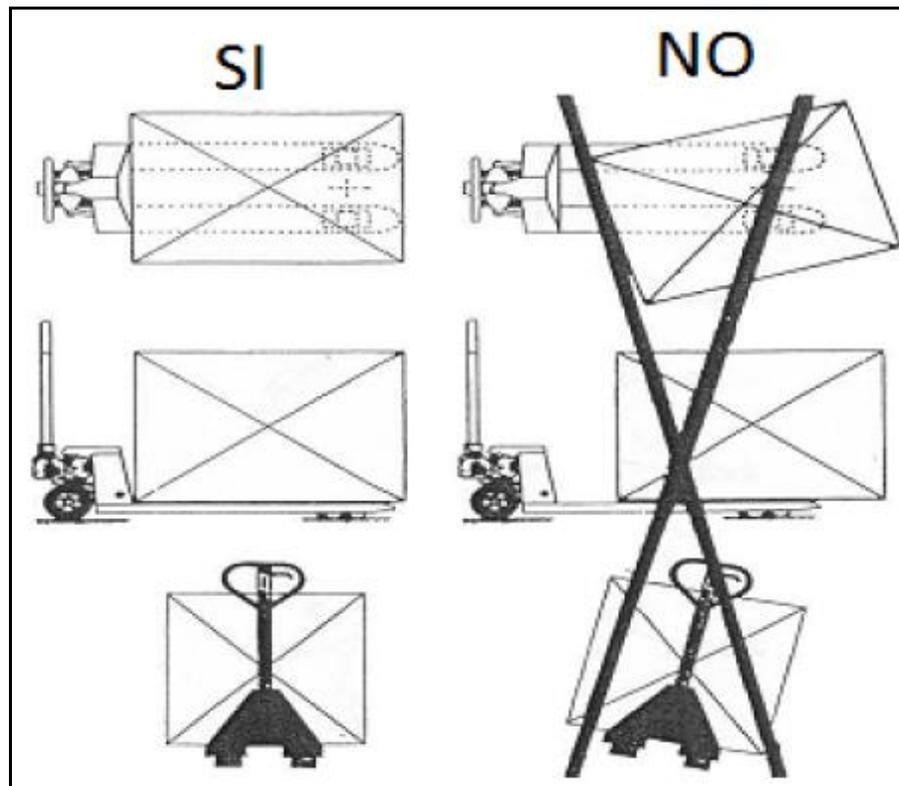
Non depositare materiali sui passaggi, davanti alle porte od agli estintori, neppure in maniera temporanea;

Sovrapporre solamente i carichi con analoghe dimensioni di base o con superfici a scalare rispetto alla base; assicurarsi che i colli siano idonei a sopportare pesi.

Evitare l'immagazzinaggio e/o il prelievo di materiali in presenza di persone.

2.5. Posizionamento del carico in fase di prelievo

Verificare preventivamente che il carico sia sempre poggiato alla base dello squadro di attacco delle forche.



3. RESPONSABILITA' DEL DATORE DI LAVORO E DEI LAVORATORI

3.1. Compiti/Obblighi del Datore di Lavoro

Gli operatori sono principalmente esposti a pericoli di:

- Schiacciamenti dei piedi sotto il carrello
- Schiacciamento tra carrello e strutture o oggetti (muro, scaffali, merci, ecc.)
- Infortunio per uso improprio del carrello (trasporto/sollevamento di persone)
- Investimento di persone
- Pericolo di scoppio o venire a contatto con materiali corrosivi al momento della ricarica della batteria (caso TP elettrico).

La formazione che gli addetti alle manovre con traspallet con timone devono ricevere dovrà comprendere:

- le caratteristiche tecniche dell'apparecchio da utilizzare (lettura del manuale d'istruzione del TP)

- i limiti d'uso in relazione al carico da trasportare, al peso del carico, al baricentro del carico, ecc.
- le tecniche di guida e di accatastamento
- seguire l'esatta procedura per il caricamento della batteria (caso TP elettrico)
- indossare i DPI imposti e previsti.

La lettura del libretto d'istruzione è parte integrante della formazione in quanto fornisce utili indicazioni per il corretto funzionamento e la manutenzione del transpallet; è indispensabile, quindi, prestare la massima attenzione a tutti quei paragrafi che illustrano il modo più semplice e sicuro per operare con il carrello.

ATTENZIONE: Riportare su un Modulo i controlli periodici imposti del fabbricante da effettuare sul TP manuale e/o TP elettrico e formare gli operatori alla sua compilazione.

3.2. Responsabilità

- È responsabilità del Direttore (o suo delegato) formare il Personale sulla presente IO.
- La responsabilità relativa all'applicazione della presente procedura di sicurezza è compito di tutti i destinatari, ciascuno per le proprie competenze, mentre la responsabilità relativa alla vigilanza sull'applicazione è compito dei preposti per la sicurezza.
- È compito del Datore di Lavoro (o suo incaricato) fornire ai lavoratori le informazioni adeguate relativamente alle modalità di carico/scarico e trasporto dei pesi con transpallet.
- È compito del Datore di Lavoro (o suo incaricato) assicurare ai Lavoratori la formazione adeguata in relazione ai rischi lavorativi ed alla modalità di corretta esecuzione delle attività.
- È compito del Datore di Lavoro (o suo incaricato) fornire ai lavoratori l'addestramento adeguato in merito alle corrette manovre e procedure da adottare nella movimentazione dei carichi con TP.

Dopo aver avuto informazione sulle Istruzioni Operative i lavoratori dovranno attenersi scrupolosamente a quanto indicato, consultando eventualmente il Preposto qualora le indicazioni di sicurezza non possano essere applicate per problemi particolari.

Il lavoratore che non rispetti le procedure di sicurezza sarà ritenuto direttamente responsabile in caso d'infortunio.

L'azienda si riserva la facoltà di attuare tutte le misure necessarie al fine di evitare il ripetersi di azioni pericolose da parte dei lavoratori, qualora si verificassero.

Il lavoratore che non utilizzi i dispositivi previsti o che non rispetti le procedure di sicurezza sarà ritenuto responsabile in caso di infortunio. Si ricorda che l'art. 20 del D.Lgs 81/08 e s.m.i, in caso di mancata osservanza delle procedure di sicurezza od in caso di mancato utilizzo dei mezzi personali di protezione, prevede sanzioni pecuniarie e penali.

4. CONTROLLI E VERIFICHE

Il Preposti (capiturno, supervisor) sono tenuti a prestare una costante vigilanza affinché i lavoratori rispettino le procedure di sicurezza previste per l'uso dei transpallet elettrici.